

Concierto Chenoa

Lebrija (Sevilla)

Viernes, 23 de mayo de 2008



Si crees que la información aquí expuesta está incompleta, errónea o desactualizada, no dudes en ponerte en contacto con nosotros y hacérselo saber para rectificar lo antes posible. Gracias.

Delegación de Andalucía, Ceuta y Melilla del Club de Fans Oficial de Chenoa
chenoclubfansandalucia@hotmail.com
chenoclubfansandalucia@ono.com

[Información del concierto](#)

[Información de la localidad](#)

[¿Cómo llegar?](#)

[¿Dónde alojarse?](#)

[Información entradas](#)

[Otra información de interés](#)

Información del concierto

El concierto tendrá lugar el viernes 23 de mayo de 2008 en el Polideportivo Municipal de Lebrija (Sevilla) a partir de las 23:00 horas.

Información de la localidad

Cuenta la leyenda que el origen de Lebrija es mitológico: el dios Baco la fundó cerca de la ribera del Océano Atlántico. En su casco histórico se han encontrado restos arqueológicos de un poblado calcolítico llamados “Candeleros o Candelabros de Lebrija” fechados en el S.VI a.C. Esto nos da idea de que la presencia del hombre en estas tierras se remonta hasta la época calcolítica, aunque la fundación de la localidad según distintos autores se atribuye a fenicios (la llamaron Lepriptza) y a los tartesos (Nebrissa). En sus orígenes fue un puerto del Lacus Licustinus bajo cuyas aguas permanecían muchas de las tierras de marismas hoy existentes en el Bajo Guadalquivir. Su importancia en época de fenicios y romanos (éstos en el siglo I a.C. la llaman Veneria en alusión a la abundante caza mayor que proporcionaba esta región) se demuestra por el hecho de que acuñó moneda propia, llegando a la categoría de municipio de derecho latino bajo dominación romana.

Tras el oscuro paso de los visigodos, al producirse la invasión de la Península por los árabes en el 711 d.C., Lebrija pasó a su poder después de la Batalla del Guadalete y recibió el nombre de “Lebri-sah”. De la dominación musulmana libró a Lebrija el rey Fernando III “El Santo” en 1.249 (aunque los musulmanes todavía intentarían recuperarla en dos ocasiones posteriores 1.263 y 1.340). Y ya en 1.264 el rey Alfonso X “El Sabio” la incorporó a la Corona de Castilla y en 1.924 se le concede el título de ciudad.

El núcleo urbano de Lebrija se asienta sobre las laderas que rodean el cerro del Castillo, con forma alargada en el sentido este-oeste. Está delimitado en tres de sus caras (sur, oeste y norte) por fuertes escarpados que imposibilitan la urbanización. El cerro constituye desde sus orígenes una vieja acrópolis fortificada. En la primera fase del dominio romano se reutiliza la fortaleza existente, pero en la época imperial el núcleo comienza a crecer extramuros en la única dirección posible (el este), coincidente con el camino de Sevilla.

Durante la dominación musulmana se reutiliza la ciudad intramuros, se reconstruye la muralla romana en todo su perímetro y se deforma la trama clásica, que adquiere la

típica imagen árabe. El crecimiento extramuros se produce a partir del siglo XV con la construcción junto a la Puerta de Sevilla del Barrio Nuevo. Pero la expansión moderna comienza en el siglo XVIII urbanizando la calle perpendicular a la puerta principal, desde la Plaza del Arco hacia el este (calle Corredera) y su paralela por el sur (actual calle Andrés Sánchez de Alba). Durante el siglo XIX la actual Plaza de España se constituye en centro de la ciudad moderna. Surgen de forma radial calles frente a las tres puertas de la ciudad histórica, al tiempo que se renueva la ciudad intramuros. A finales del XIX, se construye el ferrocarril al oeste del núcleo y en dirección norte-sur, constituyendo un límite al crecimiento urbano hacia la marisma.

En la primera mitad del siglo XX se produce la colmatación de las manzanas originadas en los dos siglos anteriores por las calles radiales y sus correspondientes transversales. El crecimiento del área urbanizada es mínimo, sobre todo en comparación con el que se produce desde los años 50. A partir de entonces, el desarrollo se orienta sobre todo hacia el norte, siguiendo el camino que une la ciudad vieja con la estación, y hacia el noreste, en los bordes de la salida a Sevilla. La tipología edificatoria es abierta, a base de bloques y promoción por polígonos (caso de la barriada Blas Infante). El único eje urbano de gran dimensión es la Avenida de Andalucía, situada sobre el camino de la estación, y que da continuidad al eje norte-sur de la ciudad histórica.

¿Cómo llegar?

Situada en la margen izquierda del antiguo Betis, Lebrija pertenece a una región geográficamente homogénea, la del Bajo Guadalquivir. Su término municipal, uno de los más extensos de la provincia de Sevilla, ocupa una superficie aproximada de 37.190Has. y limita con los de Las Cabezas de San Juan, Trebujena, Arcos, Jerez de la Frontera y Espera, constituyendo la de Lebrija el área más extrema de la provincia en dirección suroccidental.

Lebrija se sitúa en pleno entorno marismeño al suroeste de la provincia de Sevilla, en el mismo centro geográfico de la comarca del Bajo Guadalquivir al borde de la carretera A-471, vía que la comunica con Las Cabezas y Trebujena, camino de Sanlúcar y Chipiona. También limita con la población de El Cuervo, a la que se llega a través de la carretera A-484. Por carretera se puede llegar a través de la Nacional IV o de la Autopista A-4.

Por tren, la línea Sevilla-Cádiz atraviesa el término y tiene estación en Lebrija. Su localización geográfica la sitúa a unos 20 min. de Jerez de la Frontera y su aeropuerto y a unos 30 min. de una zona de costa de exquisitas playas (Sanlúcar, Chipiona, Costa Ballena, Rota y Cádiz). En poco menos de una hora podemos llegar al mismo centro del Parque Natural de la Sierra de Grazalema y la Ruta de los Pueblo Blancos. Y con la carretera Cádiz-Huelva nos encontraremos a 40 min. de el Parque Nacional de Doñana, en la aldea de El Rocío y, a una hora y poco más del país vecino, Portugal.

De todas formas, para llegar en coche hasta Sevilla y posteriormente a Lebrija os aconsejamos que entréis en la página <http://www.guiacamps.com> y desde aquí calculéis vuestra ruta dependiendo del lugar desde donde hagáis vuestro viaje.

Para llegar con otro tipo de transporte os informamos de que Sevilla cuenta con Estación de autobuses, de trenes y aeropuerto.

- **Aeropuerto de Sevilla:**

El Aeropuerto de Sevilla, también conocido como Aeropuerto de Sevilla-San Pablo es un aeropuerto gestionado por AENA que está situado en Sevilla. Está situado diez kilómetros al noreste de la ciudad. Sevilla es base de Vueling, junto a Barcelona, Madrid y París Charles de Gaulle. Las siguientes aerolíneas operan desde el Aeropuerto de Sevilla: **Aer Lingus:** Dublín; **Air Berlín:** Dusseldorf, Palma de Mallorca; **Air Europa:** Barcelona, Gran Canaria, Lanzarote, Palma de Mallorca, París-Orly, Tenerife Norte, Tenerife Sur; **Brussels Airlines:** Bruselas; **Clickair:** Ámsterdam-Schiphol, Barcelona, Fráncfort del Meno, La Coruña, Londres-Gatwick; **Iberia:** Barcelona, Gran Canaria, Madrid-Barajas, París-Orly, Roma-Fiumicino, Tenerife Norte; **Iberia regional**, operado por Air Nostrum: Alicante, Asturias, Bilbao, Fuerteventura, Lanzarote, Lisboa, San Sebastián, La Palma, Santander, Santiago de Compostela, Toulouse, Valencia, Valladolid, Zaragoza; **Lagunair:** Valladolid; **Ryanair:** Bérghamo-Orio al Serio, Dublín, Liverpool, Londres-Stansted, Niederrhein, Pisa, Aeropuerto de Reus, Aeropuerto de Francfort-Hann; **Spanair:** Barcelona, Fuerteventura, Lanzarote, Palma de Mallorca, Tenerife Sur; **TAP Air Portugal:** Lisboa; **Vueling:** Barcelona, Roma-Fiumicino, Valencia.,Amsterdam-Shipol, Milán-Malpensa, Venecia-Marco Polo, Ibiza, Las Palmas de Gran Canaria, Bilbao, Bruselas.

Información de contacto aeropuerto

▪ **Dirección:**

▪ Ctra. Nal. IV. Madrid-Cádiz Km. 532

▪ 41020 Sevilla

☛ **Teléfono:** 954 449 000

☛ **Fax:** 954 449 025

☛ **E-mail:** informacion_sevilla@aena.es

- **Estación de Autobuses:**

Sevilla cuenta con dos estaciones de autobuses.

Estación de autobuses Plaza de Armas: Plaza de armas es uno de las dos estaciones de autobuses regionales en Sevilla. Desde ella operan compañías como Alsa, Casal, Damas, Díaz Quirós, Jiménez Rafesa, Leda o Socibus.

Dirección: Avenida del Cristo de la Expiración, s/n. Tel: 95 490.80.40

Estación de autobuses El Prado de San Sebastián: Desde ella operan las compañías Alsina Graells, Abascal Caro, Comes, Consorcio de Transportes del Área de Sevilla, Cunisa, Jiménez, Linesur, Los Amarillos, Transportes Bética o Transtres,

Dirección: Manuel Vázquez Sagastizábal s/n. Sevilla. Tel: 954 41 71 11

- **Estación de Trenes (RENFE):**

Sevilla cuenta con la estación de ferrocarril de Santa Justa. Avda.Kansas City s/n, 41007 Sevilla. Teléfono: Información RENFE 902 24 02 02 o podéis entrar en www.renfe.es y desde allí obtener la información.

AVE, tren de alta velocidad: Inaugurado en 1992, el AVE cubre el trayecto Madrid-Sevilla en apenas 2 horas y veinte minutos, alcanzando una velocidad media superior a los 200 km/h. y una máxima de 300 km/h. Tiene una longitud de 200 metros y 329 plazas. El tráfico medio de trenes AVE entre Madrid-Sevilla y viceversa supera la treintena diaria. Web información AVE, lanzaderas y Talgos 200: <http://www.renfe.es/ave/index.html>

Trenes Media Distancia: Desde la estación de Santa Justa salen diariamente trenes con destino a cada una de las provincias andaluzas. Asimismo, la red de Trenes Media Distancia Renfe, comunica la Comunidad Autónoma de Andalucía con las Comunidades Autónomas de Castilla-La Mancha, Extremadura y Madrid. Web información Trenes Media Distancia: http://www.renfe.es/mediadistancia/md_andalucia.html

Trenes de cercanías: Dos son las líneas de trenes de cercanías en la provincia de Sevilla:

- Línea C3 Sevilla-Cazalla de la Sierra/Constantina- Sevilla: paradas en La Fábrica, El Pedroso, Arenilla, Villanueva del Río y Minas, Alcolea, Tocina, Los Rosales, Cantillana, Brenes, La Rinconada.

- Línea C1 Sevilla-Lora del Río-Sevilla: paradas en Lora del Río, Guadajoz, Los Rosales, Cantillana, Brenes, La Rinconada, Santa Justa, San Bernardo, Virgen del Rocío, Bellavista, Dos Hermanas, Don Rodrigo, Utrera.

Web información trenes de cercanías de la provincia de Sevilla:
<http://www.renfe.es/cercanias/sevilla/index.html>

Para llegar de Sevilla a Lebrija en coche os dejamos aquí un mapa con el itinerario, aunque podéis calcular vuestra ruta dependiendo de vuestro lugar de origen, entrando en guiacampsa.com.



Os dejamos a continuación otra información útil sobre transportes y comunicación en Lebrija:

Taxis: Teléfono: 95 597 27 44

Autobuses:

Autobuses Los Amarillos. Teléfono: 902 210 317

Servicios de Ferrocarriles:

Renfe: Avda. Andalucía s/n, 41740, Lebrija. Teléfono: 902 240 202

Dónde alojarse?

Hostal Bar Cotero	Avda. Doctor Fleming. Tlf: 692 602 612 www.hostalbarcotero.com
Hostal Bar Mellizo	Tetuán, 40. Tlf: 955 973 361
Hostal Venta Renaul	Avda. Antonio Calvo Ruiz. Tlf: 955 972 613
Hostal Venta San	Ctra. Las Cabezas, Km. 27. Tlf: 955 971 509

Información entradas

Las entradas se pueden comprar en la oficina de Atención a la Juventud o en Colectivos y Asociaciones de Lebrija al precio de 15€. También se podrán comprar el mismo día del concierto en taquilla. En el Ayuntamiento nos han sugerido la posibilidad de que las puedan poner a la venta por Internet, estaremos atentas y si finalmente sucede así os informaremos inmediatamente.

Otra información de interés

Teléfonos de interés

<i>Teléfonos de interés</i>	
Ambulatorio	955 972 478
Bomberos	955 974 444
Guardia Civil	955 974 417
Policía Local	955 974 525
Protección Civil	955 973 393
Ayuntamiento de Lebrija	955 974 525
Casa de la Cultura de Lebrija	955 974 068
Centro de Salud	955 974 494

Callejero de Lebrija

Os dejamos el enlace a la página desde la que podéis consultar el callejero de Lebrija y calcular vuestros itinerarios en la localidad:

http://www.lebrija.com/option,com_google_maps/Itemid,67.html

Eso es todo por nuestra parte, si necesitáis otro tipo de información ya sabéis que podéis encontrarnos en nuestras direcciones habituales chenoclubfansandalucia@hotmail.com o chenoclubfansandalucia@ono.com

Un saludo y ya sabéis, a disfrutar del concierto!

Delegación en Andalucía del Club de Fans Oficial de Chenoa: Carmen y Patricia